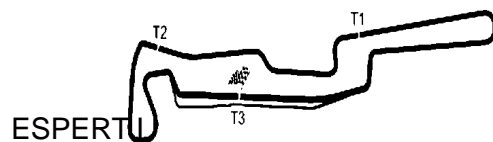


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

## ESPERTI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	300	<b>GEREMIA S.</b>			YAMAHA	E600	<b>1'18.985</b>		9/9	107.108	
2	58	<b>BORGATO D.</b>			TRIUMPH	E600	<b>1'19.343</b>	0.358	10/11	106.625	
3	35	<b>TESORI O.</b>			KAWASAKI	E600	<b>1'20.852</b>	1.867	8/10	104.635	
4	2	<b>ALTUNTERIM O.</b>			SUZUKI	E1000	<b>1'20.986</b>	2.001	9/11	104.462	
5	23	<b>AZZARELLI A.</b>			KAWASAKI	E1000	<b>1'21.022</b>	2.037	5/7	104.416	
6	44	<b>BOCCHIA E.</b>			YAMAHA	E600	<b>1'21.132</b>	2.147	8/10	104.274	
7	73	<b>ZILLI R.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'21.768</b>	2.783	4/6	103.463	
8	84	<b>BRIGHENTI A.</b>			YAMAHA	E1000	<b>1'21.774</b>	2.789	8/9	103.455	
9	997	<b>PITTALUGA D.</b>			KAWASAKI	E600	<b>1'22.093</b>	3.108	7/11	103.053	
10	80	<b>OLDANI M.</b>			YAMAHA	E600	<b>1'22.723</b>	3.738	4/10	102.269	
11	130	<b>FERRANTE M.</b>			KAWASAKI	E600	<b>1'22.726</b>	3.741	4/10	102.265	
12	180	<b>LANZAFAME RUSSO</b>			HONDA	E1000	<b>1'23.731</b>	4.746	3/3	101.037	
13	12	<b>BISTOLETTI M.</b>			SUZUKI	E1000	<b>1'23.825</b>	4.840	8/10	100.924	
14	100	<b>DIGHERO A.</b>			YAMAHA	E600	<b>1'24.414</b>	5.429	9/10	100.220	
15	4	<b>ESPOSITO A.</b>			APRILIA	E1000	<b>1'24.434</b>	5.449	6/8	100.196	
16	46	<b>BURGAZZI P.</b>			YAMAHA	E600	<b>1'24.576</b>	5.591	7/9	100.028	
17	34	<b>APPIANI A.</b>			SUZUKI	E1000	<b>1'24.583</b>	5.598	6/7	100.020	
18	30	<b>D'ASSARO F.</b>			SUZUKI	E600	<b>1'24.790</b>	5.805	5/7	99.775	
19	63	<b>D'AMATO C.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'25.750</b>	6.765	9/10	98.658	
20	92	<b>LOPORCHIO A.</b>			KAWASAKI	E600	<b>1'26.118</b>	7.133	6/10	98.237	
21	749	<b>VENEZIA L.B.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'26.233</b>	7.248	5/8	98.106	
22	109	<b>SEPE L.</b>			HONDA CBR	E600	<b>1'26.583</b>	7.598	4/8	97.709	
23	10	<b>ARENA G.</b>			HONDA	E600	<b>1'26.883</b>	7.898	5/7	97.372	
24	51	<b>POLI U.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'27.733</b>	8.748	4/8	96.428	
25	27	<b>MORSANUTTO F.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'28.156</b>	9.171	7/9	95.966	
26	11	<b>BENAZZI H.</b>			YAMAHA	E1000	<b>1'30.004</b>	11.019	4/8	93.995	
27	124	<b>MELE A.</b>			KAWASAKI	E600	<b>1'30.396</b>	11.411	6/7	93.588	
28	107	<b>RUGGERI A.</b>			YAMAHA	E1000	<b>1'31.333</b>	12.348	3/9	92.628	
29	103	<b>PISARONI G.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'31.804</b>	12.819	2/8	92.152	
30	65	<b>BARDI S.</b>			DUCATI	E1000	<b>1'32.566</b>	13.581	2/8	91.394	
31	64	<b>DENTI S.</b>			YAMAHA	E600	<b>1'34.179</b>	15.194	5/5	89.828	
32	82	<b>BELLUSCHI N.</b>			HONDA CBR	E1000	<b>1'43.868</b>	24.883	2/2	81.449	

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

I conc. nn. 82-92 devono cambiare la posizione del trasponder

ORA INIZIO ( 9:20)

ORA FINE ( 9:40)